



Prix Européen de la Sécurité Routière 2009

Colloque et Cérémonie de remise des Prix /
Programme prévisionnel

« Usagers vulnérables de la route : quelles solutions pour améliorer efficacement leur sécurité ? »

La sur accidentalité de certaines catégories d'usagers est préoccupante. Les accidents de la route sont encore la première cause de mortalité des jeunes de 14 à 25 ans en France, les deux-roues motorisés se tuent 20 fois plus sur les routes que les autres usagers et les piétons ont représenté en 2007, 33 % des tués sur les routes urbaines européennes.

Les pouvoirs publics, les entreprises et les associations, se mobilisent et placent au cœur de leurs préoccupations l'amélioration de la sécurité des usagers les plus vulnérables sur les routes d'Europe. La France, par exemple, au travers de sa démarche du « code de la rue » a instauré le principe de protection du plus faible par rapport au plus fort. L'essor de l'usage de deux-roues motorisés pose également le problème du partage de la route.

Animation des débats : Benoît Duquesne, journaliste

14h – Accueil des participants

Introduction par Eric Derville

Ouverture des débats

- Intervention de Virginia TANASE, Commission Économique des Nations Unies pour l'Europe
- Intervention d'Isabelle Kardacz, Chef de l'Unité Sécurité Routière, Commission Européenne.

Table Ronde n°1 : Piétons, cyclistes, enfants, scooters... Une cohabitation délicate et trop souvent dangereuse – Partage de la route : quelles solutions pour améliorer la sécurité des usagers les plus vulnérables en Europe ?

- > Gabriel Simcit, [ETSC](#)
- > Michel Vilbois, [DSCR](#)
- > Bernard Pottier, Président de la [Prévention Routière](#)
- > Danielle [Rapoport](#)
- > Rita Vilhena Ferreira responsable de l'association [APSI](#)
- > Luis Montoro*, Président de la Fondation [Fesvial](#), Espagne

Échange avec le public

.....

Table Ronde n°2 : Le cas particulier des deux-roues motorisés - Quelles actions pour améliorer efficacement la sécurité des usagers des deux-roues motorisés ?

- > Michel Vilbois, DSCR
- > Aline Delhaye, [FEMA](#)
- > Chantal Perrichon, [Ligue Contre la violence routière](#)
- > Jean-Pascal Assailly, [INRETS](#)
- > Jacques Compagne, Secrétaire Général de l'[ACEM](#) (Association des constructeurs européens de Motocycles)
- > Jean Péchinot, sous-directeur au département automobile de la [FFSA](#)
- > Rik DHOEST, Commissaire, Police Fédéral : Police de la route, membre du réseau [Tispol](#)

Échange avec le public

Message de remerciement de Fabien Derville, membre du Directoire de Norauto Groupe

Intervention officielle de clôture par Michelle Merli, Déléguée Interministérielle à la Sécurité Routière (DSCR), représentant Jean-Louis BORLOO, Ministre d'État, Ministre de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer, en charge des Technologies vertes et des Négociations sur le climat

Pause

18h – Ouverture de la Remise des Prix Européens de la Sécurité Routière

Remise des Prix :

- 6^{ème} prix : 3 000€
- 5^{ème} Prix : 4 000 €
- 4^{ème} Prix : 5 000 €
- 3^{ème} Prix : 6 000 €
- 2^{ème} Prix : 8 000 €
- 1^{er} Prix : 9 000 €

Prix Spécial « Deux-roues motorisés et sécurité routière » : 9 000 €

Prix Coup de Cœur du Jury : 3 000 €

Discours de clôture d'Eric Derville

19h40 – Photo de groupe / Cocktail

* Sous réserve de confirmation